

Produktdatenblatt

Vorsatzschleuse für hydraulische Überladebrücke

Typ: PL

Allgemeine Informationen

Die Vorsatzschleuse ist eine Einhausung, die zusammen mit der Vorsatzrampe eine in sich geschlossene Verladeeinheit zum Ansetzen an das Gebäude bildet und alle Komponenten einer Verladestation beinhaltet:

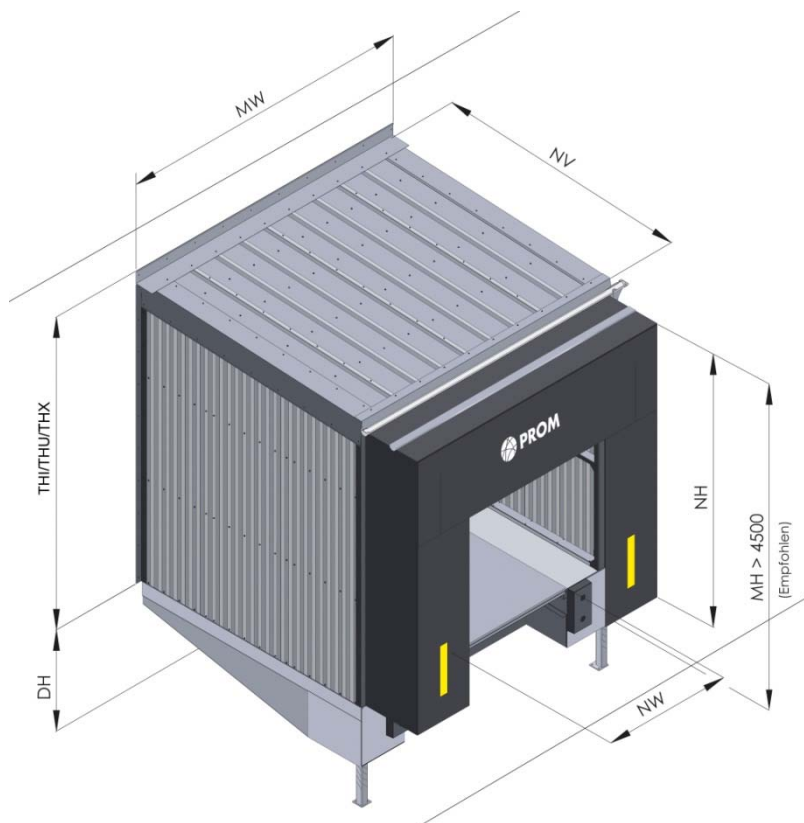
Überladebrücke, Torabdichtung und Sektionaltor bilden mit der Vorsatzrampe als Unterbau und der Einhausung ein komplexes Verladensystem. Außerhalb eines Gebäudes direkt vor eine Toröffnung gestellt, kann es dem Anwender je nach Bauausführung des Gewerkes gegenüber der konventionellen Innenrampe entscheidende Vorteile bieten. Diese können sowohl bei einem Neubau als auch bei einem bereits vorhandenen Gebäude liegen, das ohne großen baulichen Aufwand verändert werden soll.

Die komplette Stahlrahmenkonstruktion der Vorsatzschleuse ist serienmäßig feuerverzinkt. Als Optionen sind eine Dachentwässerung und die auf Ihr Bauwerk abgestimmte Fassadenanschlusselemente empfehlenswert.

Und das sind die Vorteile:

- Die thermische Trennung zwischen Lagerhaus und Verladensystem garantiert eine spürbare Senkung der Energiekosten. Sehr wichtig bei temperaturgeführten Lagern und bei Tiefkühlagern.
- Einfache und schnelle Montage durch vormontierte Bauelemente, die auf bauseitigen Fundamenten aufgesetzt und an der Außenwand des Baukörpers befestigt werden. Die Montage kann bei laufendem Verladebetrieb erfolgen, wenn eine Erweiterung geplant ist.
- Die Einhausung besteht wahlweise aus unisoliertem Trapezblech, aus 40 mm starker Isopaneele oder kann sogar mit dem gleichen Material der Hallenfassade beplankt werden.
- Das Konzept erlaubt den Einsatz von Klappkeil- oder Vorschubbrücken und die Montage von unterschiedlichsten Torabdichtungen, die genau auf die Verladefrequenz abgestimmt sind.
- Auf Grund der Elementbauweise kann die Anordnung als kostengünstige Reihenbauweise erfolgen oder bei begrenzter Vorplatztiefe als Winkelbauweise bzw. als Reihenanlagen in Sägezahnordnung ausgeführt werden.
- Zusätzlicher Lagerraum steht im Lagerhaus zu Verfügung, da die komplette Verladetechnik außerhalb des Gebäudes platziert ist.
- Sogar kürzere steuerliche Abschreibungsmöglichkeiten sind möglich. Fragen Sie dazu Ihren Steuerberater.
- Lastannahme nach DIN 1055 Teil 4+5
 - Grundschnellast 0,89 kN/m² bei einer max. Schneelast (Schneesack) von 2,5 kN/m²
 - Max. Windlast 0,65 kN/m²
 - Auslegung des Stahlbaues nach DIN 18800 (Eurocode 3 in Vorbereitung)
 - Beachten Sie die örtlichen Bauverordnungen

Übersicht Nenngrößen



- NV Nennlänge der Vorsatzschleuse (NL+20)
- MW Modulweite
- NW Nennbreite der Überladebrücke
- THI Wandanschlusshöhe (Isolierte Verkleidung)
- THU Wandanschlusshöhe (Unisolierte Verkleidung)
- THX Wandanschlusshöhe (ohne Verkleidung)
- DH Rampenhöhe
- NH Nennhöhe Torabdichtung
- MH Montagehöhe Torabdichtung
Empfehlung: MH=4500 für LKW-Höhe bis 4000 mm

NV	2020			2470		
	DH	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250
THI	3975	3840	3640	4000	3865	3665
THU	3930	3795	3595	3955	3820	3620
THX	3735	3600	3400	3760	3625	3425
MW	Alle Größen 3300, 3500, 3600					

Alle Maße in mm.

NV	3020			3520		
	DH	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250
THI	4025	3890	3690	4050	3915	3715
THU	3980	3845	3645	4005	3870	3670
THX	3785	3650	3450	3810	3675	3475
MW	Alle Größen 3300, 3500, 3600					

Alle Maße in mm.

Alle Vorsatzschleusen sind mit einem Anstellwinkel 90°, 45°/135° sowie 75°/105°, 60°/120° standardmäßig erhältlich. Weitere Anstellwinkel auf Anfrage.

Farbpalette

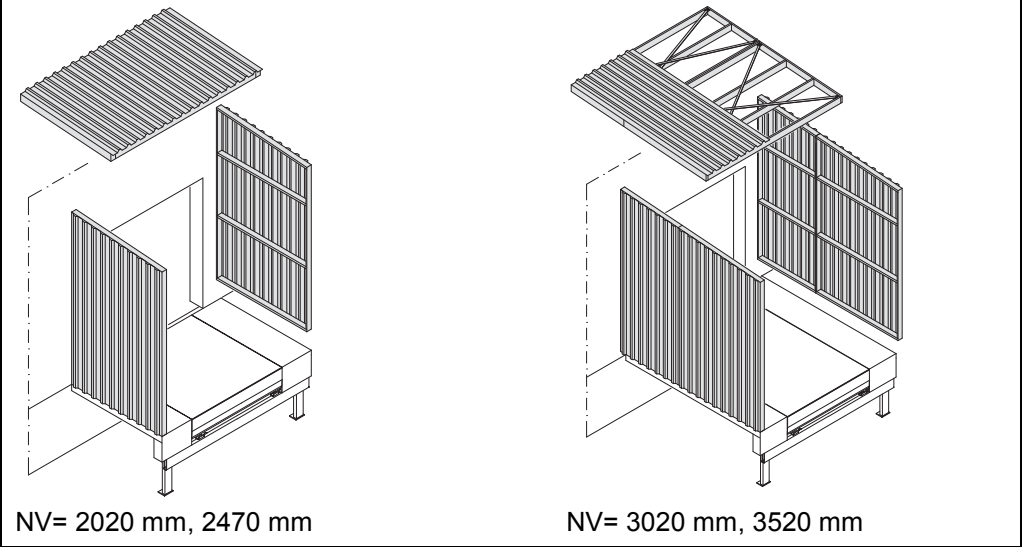
Für die Isopaneele und dem unisolierten Trapezblech werden standardmäßig folgende Farben angeboten:

Innen: RAL 9002 (Grauweiß) Aussen: RAL 9002 (Grauweiß)
RAL 9006 (Weißaluminium)

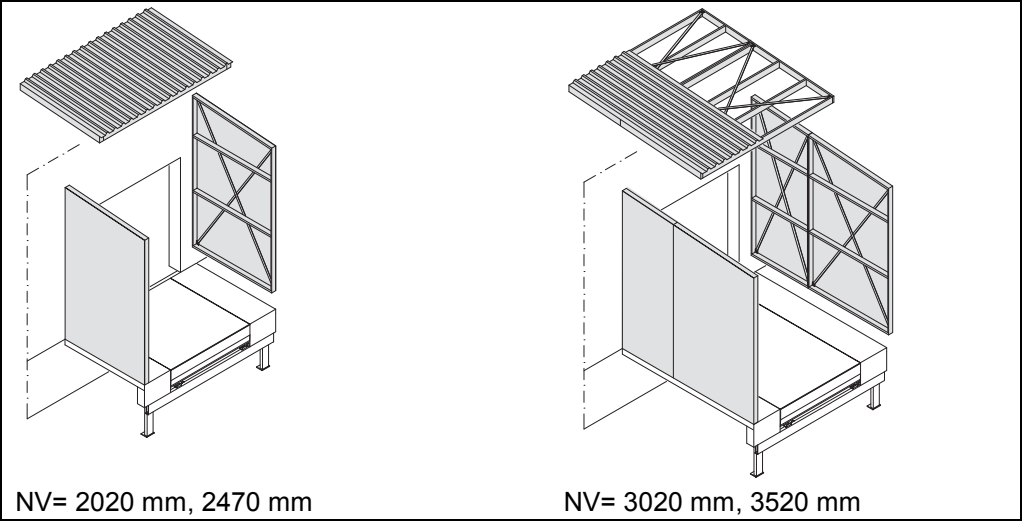
Weitere RAL-Farben sind optional möglich.

Optionen - Verkleidung für PL

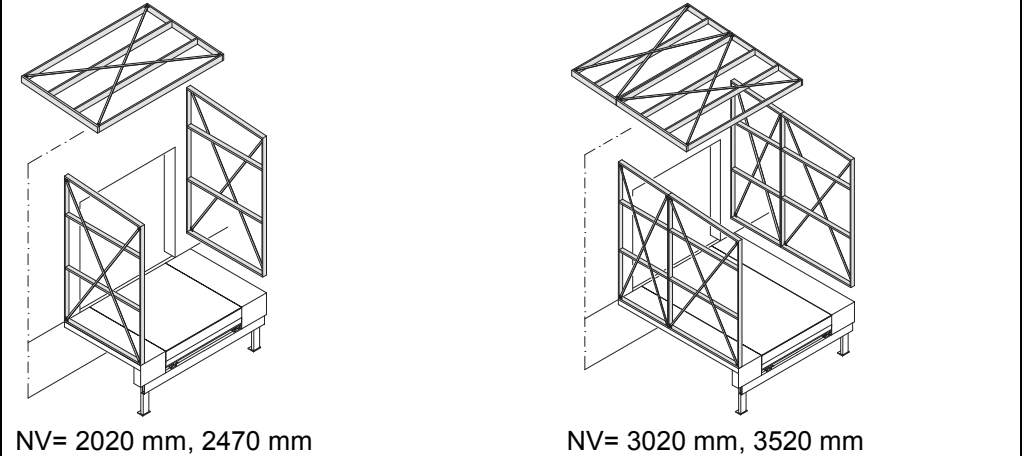
U = unisoliert



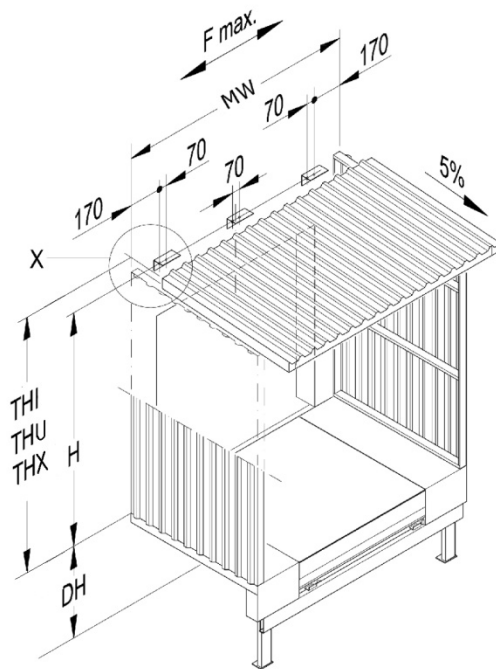
I = Isoliert



X= unverkleidet



Wandbefestigung



- MW Modulweite
- NV Nennlänge der Vorsatzschleuse
- H Befestigungshöhe
- THI Wandanschlusshöhe (Isolierte Verkleidung)
- THU Wandanschlusshöhe (Unisolierte Verkleidung)
- THX Wandanschlusshöhe (ohne Verkleidung)
- DH Rampenhöhe

Wandanschlusskraft
 F max. 4,5 kN (NV 2020, 2470)
 F max. 6,4 kN (NV 3020, 3520)

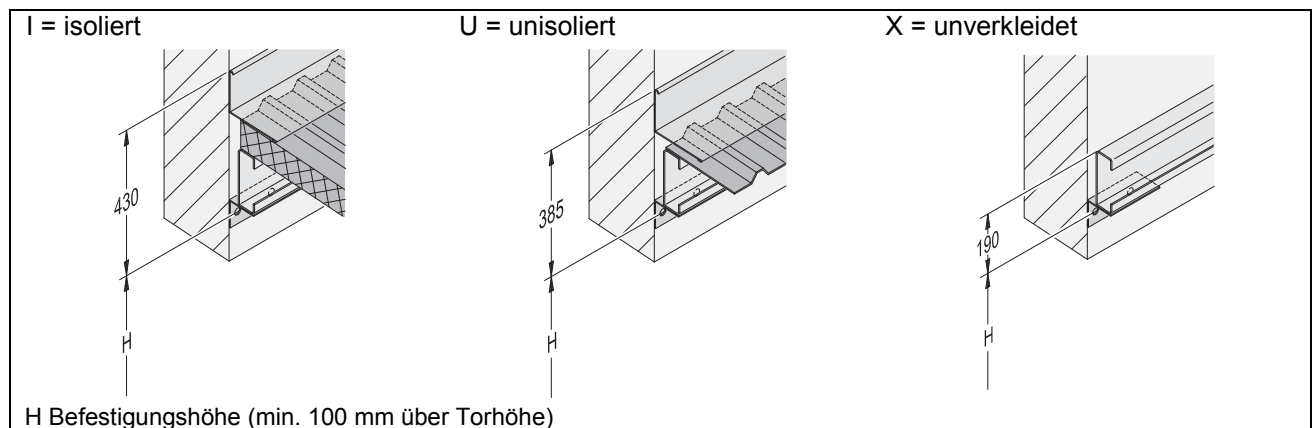
NV	2020			2470		
DH	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500
H	3545	3410	3210	3570	3435	3235
THI	3975	3840	3640	4000	3865	3665
THU	3930	3795	3595	3955	3820	3620
THX	3735	3600	3400	3760	3625	3425

Alle Maße in mm.

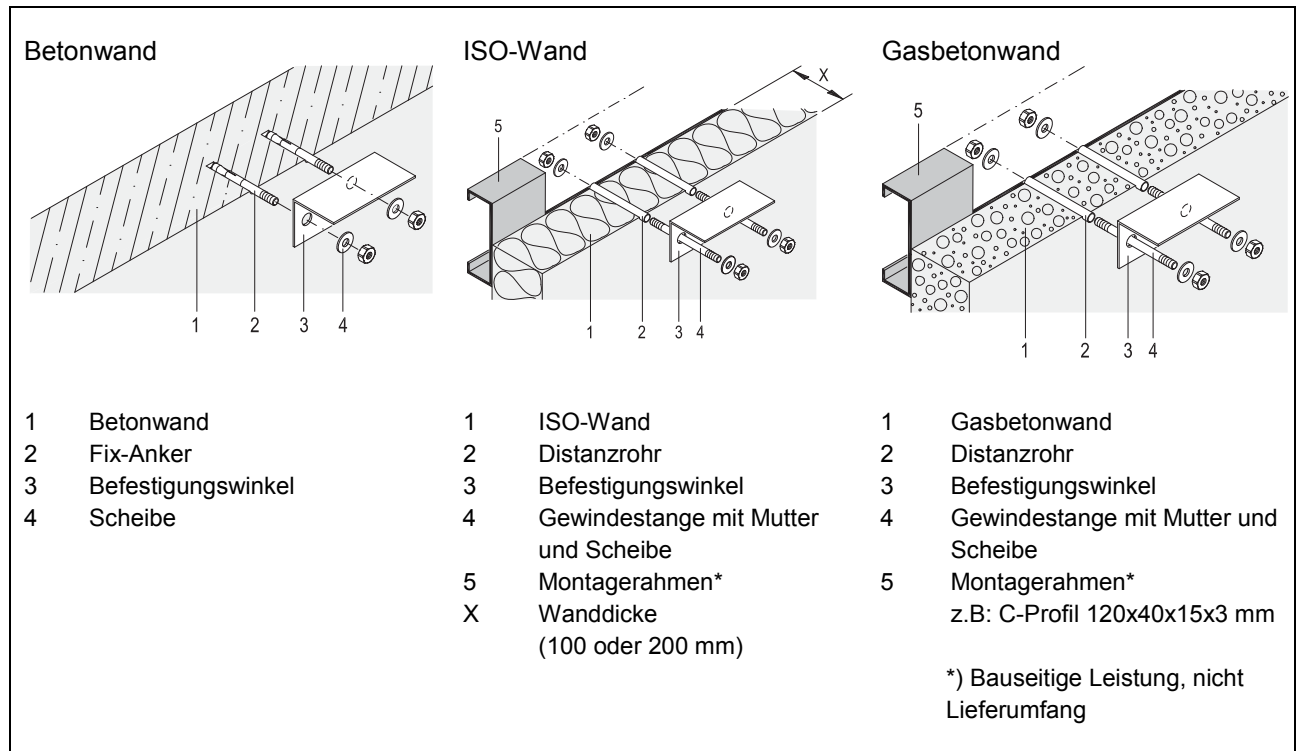
NV	3020			3520		
DH	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500
H	3595	3460	3260	3620	3485	3285
THI	4025	3890	3690	4050	3915	3715
THU	3980	3845	3645	4005	3870	3670
THX	3785	3650	3450	3810	3675	3475

Alle Maße in mm.

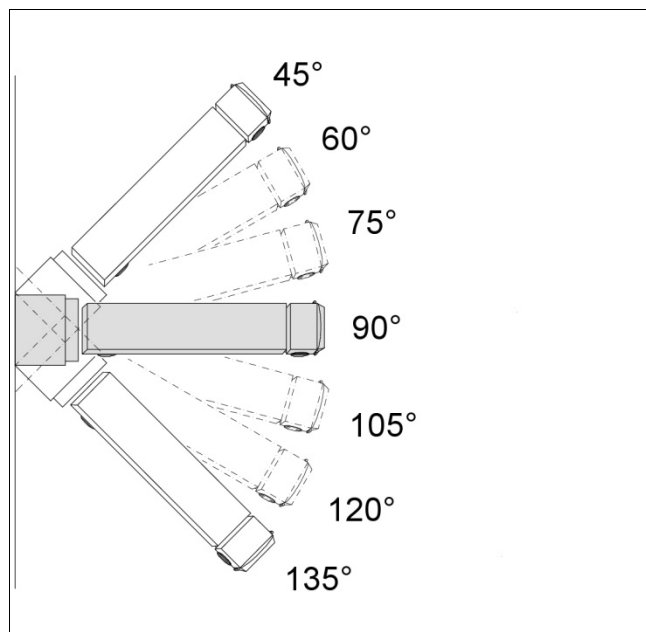
Anschlussdetail „X“



Wandbefestigung



Anstellwinkel



* Weitere Anstellwinkel auf Anfrage

Ihr Kontakt

PÖTTINGER Entsorgungstechnik GmbH
Moos 31, 4710 Grieskirchen
AUSTRIA

eMail: Manfred.bachstaedter@poettinger.at
Tel.: 07248 9001 2551
Mobil: 0664-80380 2551



DI (FH) Manfred Bachstädter
Leiter Service
